

## HAVENREGLEMENT WADDENHAVEN SCHIERMONNIKOOG

### Artikel 1.

Een ieder die op enigerlei wijze gebruik maakt van de voorzieningen die de Stichting de Oude Veerdam, beheerder van Waddenhaven Schiermonnikoog biedt, verder te noemen "de stichting" is onderworpen aan de bepalingen van dit reglement. Voorts de aanwijzingen op te volgen van de havenmeester en/of het bestuur. Niemand kan de toepasselijkheid daarvan te zijnen opzichte op enigerlei wijze uitsluiten c.q. betwisten.

### DEFINITIES

#### Artikel 2.

In dit reglement wordt verstaan onder:

1. De aanloophaven: het door de stichting te exploiteren zijnde wateroppervlak, de daaraan grenzende taluds, terreinen, steigers, parkeerterreinen, wegen, paden, bebouwing, constructies en afrastering.
2. De stichting: Stichting de Oude Veerdam.
3. Het bestuur: het bestuur van de Stichting de Oude Veerdam.
4. Havenmeester: de door en onder verantwoordelijkheid van het bestuur aangewezen persoon/personen m/v, belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de jachthaven.
5. Passanten: een ieder die, anders dan als vaste ligplaatshouder, met een vaartuig de jachthaven bezoekt.
6. Beroepsvaart passanten: een ieder die, als beroepsvaart zonder vaste ligplaats, met een vaartuig de jachthaven bezoekt.
7. Vaste ligplaatshouder: een ieder die lid is van de watersportvereniging WSV Lytje Pole en waarvan het vaartuig in volledig eigendom is van de vaste ligplaatshouder. De vaste ligplaatshouder is woonachtig en ingeschreven op Schiermonnikoog en zijn vaartuig heeft Schiermonnikoog als thuishaven.

### HAVENMEESTER

#### Artikel 3.

1. De havenmeester is belast met het dagelijks havenbeheer en de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur.
2. Een ieder die zich in de jachthaven bevindt dient de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.
3. Daar waar het reglement niet in voorziet en het betreft een operationele activiteit, kan de havenmeester zelfstandig beslissingen nemen.

## **AANSPRAKELIJKHEID**

### Artikel 4.

1. Het gebruik van de voorzieningen, die de stichting biedt, geschiedt op eigen risico.

De stichting is niet aansprakelijk voor schade, hoe ook veroorzaakt of hoe ook genaamd, die dientengevolge of door welke andere oorzaak dan ook, mocht ontstaan.

De gebruiker van de voorzieningen vrijwaart de stichting voor alle aansprakelijkheid, hoe ook ontstaan.

2. Het in lid 1 bepaalde is van overeenkomstige toepassing, indien door of vanwege het bestuur, in het kader van het havenbeheer een vaartuig wordt betreden, verhaald of anderszins beroerd en dientengevolge aan dat vaartuig jegens derden of anderszins schade is ontstaan.

3. Indien een vaartuig in verband met overtreding van dit reglement, overeenkomstig dit reglement door of vanwege het bestuur wordt verhaald, verwijderd of elders gestald, zijn de daaraan verbonden kosten voor rekening van de betreffende eigenaar of houder.

4. Het in lid 3 bepaalde is van overeenkomstige toepassing indien door of vanwege het bestuur, maatregelen worden genomen om schade aan vaartuigen te voorkomen of te beperken, ongeacht of deze maatregelen naar het oordeel van de betrokken eigenaar of houder redelijkerwijs niet noodzakelijk waren.

5. Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken in, nabij en aan de jachthaven en/of het milieu, wordt de schade voor zover als naar het oordeel van het bestuur noodzakelijk wordt geacht, hersteld op kosten van de overtreder; eventuele boetes bij milieuverontreinigingen worden verhaald op de veroorzaker van de verontreiniging.

6. De stichting is niet aansprakelijk voor schade, toegebracht aan personen en/of goederen van welke aard of door welke oorzaak dan ook of voor verlies of diefstal van enig goed, tenzij een en ander het gevolg is van een aan hem of haar of de zijnen toerekenbare tekortkoming.

7. Indien een vaartuig aan meerdere personen toebehoort, zijn zij gehouden om één van hen aan te wijzen die geacht wordt hen te vertegenwoordigen; niettemin is elk der mede-eigenaren jegens de stichting hoofdelijk verbonden voor al hetgeen de stichting in verband met dat vaartuig of de ligplaats daarvan te vorderen mocht hebben. Deze aansprakelijkheid vervalt indien men niet langer mede-eigenaar is en dit per aangetekend schrijven aan het bestuur kenbaar heeft gemaakt.

8. Beroep op verrekening (schuldvergelijking) jegens de stichting is uitgesloten.

9. Alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten door de stichting gemaakt ter incasso of tot behoud van rechten zijn ten laste van de schuldenaar.

10. Iedere vordering die niet binnen de daartoe gestelde termijn is voldaan draagt de wettelijke rente gedurende het verloop van die termijn.

## **ALGEMENE VERPLICHTINGEN**

### Artikel 5.

1. Een ieder is gehouden zorg te dragen dat zijn of haar vaartuig deugdelijk is afgemeerd zodanig dat het geen schade veroorzaakt aan andere vaartuigen, steigers of palen.

Een boegspriet/kluifhout dient, voor zover mogelijk, te worden ingenomen of getopt.

Preekstoel, hekstoel en een gestreken mast mogen niet hinderlijk over de steiger heen steken, dit naar oordeel van de havenmeester of het bestuur.

Elk vaartuig dient te zijn voorzien van toereikende stootwillen.

Bij gebreke van één en ander kan daarin door de havenmeester, op kosten van de betrokkenen, worden voorzien.

2. Bij- of volgboten mogen gedurende het zomerseizoen tijdens aanwezigheid van het hoofdvaartuig worden afgemeerd voor, achter of naast het hoofdvaartuig mits de bijboot niet hinderlijk is voor andere schepen. Bij- of volgboten mogen niet tijdelijk op het haventerrein worden gestald, opgeslagen of blijvend achtergelaten.

3. De eigenaar of houder van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en goed snelwerkende blusser, ter bestrijding van brand, aan boord bevindt.
4. Een ieder moet gedogen dat andere vaartuigen, op aanwijzing van de havenmeester, naast of tegen het zijne afmeren.
5. Het aanbrengen of voeren van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van het bestuur niet toegestaan.
6. Vaartuigen, trailers en ander voorwerpen die zich op of in de jachthaven bevinden zonder dat daartoe het recht is verleend of anders dan waartoe het recht is verleend, kunnen door het bestuur worden verwijderd.
7. Elke ligplaatshouder is verplicht ter dekking van schade aan derden een toereikende WA-verzekering af te sluiten.
8. Het is verplicht recht van overgang te verschaffen en in verband hiermee verboden de toegang tot een vaartuig te blokkeren om het eigen vaartuig te bereiken. De schipper is verplicht er voor te zorgen dat het vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, ten genoegen van de havenmeester is vastgemaakt aan de daartoe bestemde ringen of meerpalen of ingeval van "stapelen", aan het naastliggend vaartuig.

## **VERBODSBEPALINGEN**

Artikel 6.

Het is verboden:

1. In de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand, één en ander ter beoordeling van de havenmeester of het bestuur.
2. Metaal te slijpen.
3. Aggregaten te laten draaien wanneer daarvan naburige jachten last ondervinden.
4. Het ten gehore brengen van muziek of gesproken woord door middel van mechanische weergevers met, voor medegebruikers van de haven, storende geluidsterkte.
5. Op het haventerrein te kamperen.
6. Op de steigers en veerdam te fietsen of fietsen te stallen, uitgezonderd de dienstdoende havenmeester of bestuur.
7. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
8. Goederen, in welke vorm dan ook, op steigers en/of op het terrein te laten liggen.
9. Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken of gedrag te tonen.
10. Op het haventerrein open vuur aan te leggen of te gebruiken.
11. In de haven:
  - a. te zwemmen;
  - b. de plankzeilsport te beoefenen;
  - c. met motorboten te varen, m.u.v. het in- en uitvaren van de ligplaats c.q. de haven;
  - d. met zeiljachten te zeilen;
  - e. sneller dan zes kilometer per uur te varen;
12. Drinkwater te gebruiken, anders dan voor het vullen van de watertanks aan boord.
13. Huisdieren los te laten lopen of uit te laten op steigers of terreinen mits aangelijknd.
14. Auto's te parkeren, anders dan op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen.

15. Zonder schriftelijke toestemming van het bestuur op het haventerrein openlijk waren ter verkoop aan te bieden, tegen betaling diensten aan te bieden of enige werving voor deze doelen te plegen. Niettemin is het vaste ligplaatshouders toegestaan om hun vaartuig dat een vaste ligplaats in de haven heeft, aldaar ter verkoop aan te bieden. Daartoe mag het betreffende vaartuig worden voorzien van een bescheiden tekst met informatief karakter.

16. De vaste ligplaatshouder mag zijn vaartuig of ligplaats niet aan derden onderverhuren.

17. Het is voor vaste ligplaatshouders verboden, behoudens toestemming van de stichting, in het vaartuig te overnachten dan wel dit vaartuig als woon- en/of verblijfplaats te kiezen.

18. Voor de passant en beroepsvaart is het niet toegestaan, behoudens met toestemming van de havenmeester, het vaartuig langer dan 24 uur aaneen onbeheerd achter te laten.

## **SPECIFIEKE MILIEUBEPALINGEN**

Artikel 7.

Het is verboden:

1. In de jachthaven onderwatertoiletten te gebruiken.
2. Stoffen in het water te lozen of op het terrein van de jachthaven te deponeren, zowel waar het betreft brandstoffen, oliën, vetten, bilgewater en dergelijke alsmede huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het milieu kunnen verontreinigen. Hieronder valt tevens het gebruik van een ontvetter zoals een afwasmiddel teneinde brandstof, die tijdens het tanken in het water is gekomen, op te lossen.
3. Stoffen als onder artikel 2. omschreven elders af te geven dan op de daarvoor bestemde plaats in de jachthaven. Indien een afgifteplaats ontbreekt blijft men in alle gevallen verantwoordelijk voor een goede en correcte milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen. Zo nodig kunnen deze stoffen worden ingeleverd bij het milieudepot van de gemeente Schiermonnikoog.
4. Onderhoud of andere activiteiten uit te voeren binnen de jachthaven zonder afdoende bescherming tegen water- en bodemverontreiniging. Hieronder valt ook het gebruik van welk reinigingsmiddel dan ook voor het reinigen van het vaartuig, indien dit middel op het water wordt of kan worden geloosd;
5. Huishoudelijk- en ander chemisch niet verontreinigd scheepsafval in de anders dan daarvoor bestemde containers te deponeren. Het achterlaten/deponeren van grof vuil is slechts toegestaan in overleg met de havenmeester.
6. Afgewerkte olie, olie- en brandstoffilters, brandbare stoffen, verfblikken met verfresten en batterijen dienen te worden gedeponerd bij het milieudepot van de gemeente Schiermonnikoog. Bilgewater dient door middel van de daarvoor bestemde bilgewaterpomp te worden opgeslagen en afgevoerd.

## **BEPALINGEN PASSANTEN**

Artikel 8.

1. Een ieder die, anders dan als vaste ligplaatshouder, met een vaartuig de jachthaven bezoekt, dient zich bij de eerste gelegenheid op het havenkantoor te melden.
2. Voor passanten wordt een vierkante meter tarief in rekening gebracht welke is vastgesteld door de gemeenteraad van Schiermonnikoog. Het liggeld dient uiterlijk op de dag van vertrek te worden voldaan in het havenkantoor.
3. Het liggeld is inclusief stroom en inclusief water. Voor de beroepsvaart wordt voor stroom een tarief per dag en voor water een tarief per kubieke meter in rekening gebracht.

Artikel 9.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Aldus vastgesteld door het bestuur op 01-07-2016.